



## Erzwo-Dezwo

F1A - Modell (Bunter) v. Andreas u. Hermann Mutsch  
 Spannweite: 2260 mm; Flächeninhalt: 34,0 dm<sup>2</sup>; Gewicht: 411 gr.  
 Flügel: 29,7 dm<sup>2</sup>, 180 gr; Leitwerk: 4,3 dm<sup>2</sup>, 7-7,5 gr.  
 Rumpf: 224 gr., mit Bunt-Steuerung; Hakenvorspannung: ca. 50N  
 Verwindungsschema Gleitflug (Rechtskurve):  
 von links: +2,7°, +3,0°, +3,0°, +3,0°, +3,5°, +3,0°  
 Start, kreisen, Bunt → Flügelverstellung rechter Flügel (innen):  
 Start +2,7° (Seitenruder 0°), Kreisen +3,3°, Beschleunigen: +2,7°,  
 Gleitflug: 3,0°  
 Bauweise, Materialien:  
 Flügelholme (innen) - Gurte 4 Lagen Kohle (unidir.); Kohle  
 Weisgerber, Harz LF2 (RPG), nach Tempervorschrift, gesamter  
 Holm mit Kohleschlauch überzogen; Endleisten und übrige  
 Holme ebenso mit unidir. Kohleband selbst gefertigt.  
 Rumpfkeule, -stab u. Timer: Stomov; rippenlose D-Boxen:  
 Metzingen; Buntsteuerung: Stomov od. Makorov & Kochkarev (M&K);  
 Starthaken, Flügelverstellung (3-fach), Stahlstäbe und Holm-  
 segmente: M&K; Bespannung: Mylarfolie u. Mikafilm (Somers,  
 Grob); Kohleschlauch 4,5 gr./m; Eiuck; Turbulatoren: Flügel  
 φ 0,6 mm, Leitwerk φ 0,4 mm (Textil)