



MODEL VĚTRONĚ F1A '921'

Krídlo: Základom je torzná skriňa lami-novaná z dvoch vrstiev kevlaru o ploš-nej hmotnosti 63 g/m^2 /resp. 35 g/m^2 pre-uši/ na pozitívnej forme v tyare písmene "V" s vrcholovým úhlom 35° s použi-tím vákuu. Pri laminovaní je na povrch kevlaru prilepená /kovovou stranou do vnútra/ Mylarová fólia o plošnej hmot-nosti asi 8 g/m^2 . Hlavný nosník tvoria dve uhlikové pásnice spojené navzájom balzovou stojinou. V koreňovej časti je medzi pásnice epoxidom zaliata kuželová laminátová trubka, ktorá je zhotovaná priamo na kuželovom ocelovom spojovacom drôte krídla. Celý nosník /aj v užiach/ je ovinutý kevlarovou niťou nasýtenou epoxydom. Predná, torzná časť krídla, je zhotovená vopred z nosníka, polore-bier a nábežnej lišty. Po jej vybrúsení je potiahnutá kevlarovým potahom. Až po zhotovení prednej časti sú k nej prile-pené zadné polorebrá a odtoková lišta. Uhlikové pásky rebier sa lepia v šablon-ne z oboch strán naraz. Uši sú prilepe-né ku strednej časti krídla natupo. Na rebrá v lomení je potrebné zvoliť zvlášt tvrdú a pevnú balzu. Okrajové rebro je zhotovené z $1,5 \text{ mm}$ hrubého sklotextilu /z odleptanej dosky plošného spoja/ a potom je toto rebro ako aj koreňová časť v šírke 10 mm olaminované kevlarom o plošnej hmotnosti 63 g/m^2 . Toto spevne-nie je vhodné, nakoľko sa krídlo pri vy-

streľovaní značne namáha a prenáša na túto časť veľké sily. Prechod medzi krí-dlom a trupom je z lípy. Celé krídlo s vý-nimkou kevlarového potahu je lepené se-kundovými lepidlami. Kevlarový potah je lepený epoxydom. Celé krídlo je potiahnu-té tenkým papierom, turbulátor je z bav-lenej nite o priemere $0,5 \text{ mm}$ v 7% od ná-bežnej hrany. Polovice krídla sú ku trupu stahované gumou cez výrezy v trupe za oce-iové háčky, ktoré sú zakotvené v krídle.

Výškovka: Je klasickej konštrukcie potiah-nutá tenkým Mylarom o plošnej hmotnosti 8 g/m^2 .

Trup: Hlavica je zlepenná z lipových lišt a polepená 1 mm hrubou preglejkou. Je vy-bavená háčkom pre krúživý vlek, časovačom upraveným z fotospúště a bzučiakom. Dvoj-funkčný časovač ovláda okrem DT ešte do-kopávanie smerovky po vystrelení. Nosník chvostových plôch tvorí laminátová trubka z 2 vrstiev uhlikovej tkaniny hrúbky $0,08 \text{ mm}$ a jednej vrstvy kevlaru o plošnej hmot-nosti 80 g/m^2 . Kýlovka je z $2,5 \text{ mm}$ balzy rovnako ako smerovka, ktorá je vychylova-ná torznou pružinou o priemere $0,4 \text{ mm}$. Trup je tmelený a striekaný bielou polyu-retanovou farbou, ktorá je odolnejšia ako bežné nitroemaily

Ing. Ivan Tréger

